

120 11/12 5178



Koleje i szosy uzupełniono podług danych M. K. Żel. i M. Rob. Publ.; przybliżony przebieg granic - podług danych M. S. Wewn.

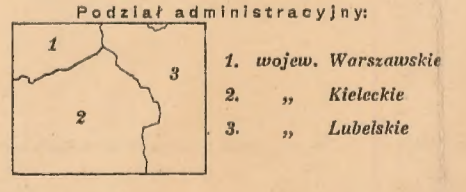
- | | | | |
|------------|--------|---------------------------|------------------------|
| Dworzec | Tunel | Kolej dwu lub wielotorowa | Szosa I kl. |
| Przystanek | Młynka | Kolej jednotorowa | " II kl. |
| | | Kolej wąskotorowa | Trakt, droga utrzymana |
| | | | Droga wiejska |

Podziałka 1:300.000

- | | | | |
|----------------------------|-----------|--------|------------|
| ściska | Warstwie: | 100 m. | Miasta |
| linje gospodarcze w lasach | 20 " | 20 " | Miasteczka |
| | 10 " | 10 " | |
- pojedyncze zabudowania, • dwór, zamek, • folwark, • kościół, • kaplica, • młyn wodny, • karczma, • fabryka, • ruiny, • leśniczówka, • gajówka, • pomnik, • wiatrak, • kopalnia.

Druk i wydanie Wojskowego Instytutu Geograficznego 1927 r. Podług wydania niemieckiego z roku 1901.

- | | |
|-----------------------------------|--------------------|
| • • Wsie | • • Wsie kościelne |
| Granice województw | Granice powiatów |
| miast powiatowych są podkreślone. | |



912
1772